



Arkaplan notu

EBRD 2019-2024 Ulaştırma Sektörü Stratejisi Taslağı

Kamuoyu görüş alımı

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) şu anda Ulaştırma Sektörüne yönelik stratejik yaklaşımını gözden geçirmekte ve 2019-2024 Ulaştırma Sektörü Stratejisi Taslağı ile ilgili görüş ve önerilerini paylaşmaya yönelik ilgili paydaşları davet etmektedir.

Taşımacılık, ekonomik ve kapsamlı bir büyüme için bir katalizör görevi görmektedir. Aynı zamanda, EBRD'nin faaliyet gösterdiği ülkeler arasındaki taşımacılığın, bu ekonomilerin sürdürülebilir yollar izlemesini sağlamak için daha çevre dostu ve iklim değişikliğine karşı dayanıklı duyarlı hale gelmesi gerekmektedir.

2019-2024 Ulaştırma Sektörü Stratejisi Taslağı, **pazar ilkelerini içeren, ekonomik, çevresel ve sosyal ihtiyaçları dengeleyen ve insanların, endüstri ve ticaretin ihtiyaçlarına cevap veren sürdürülebilir ulaştırma sistemlerinin geliştirilmesini amaçlamaktadır.**

EBRD'nin Ulaştırma Sektörü Stratejisi, Banka'nın altyapı ve hizmetler de dahil olmak üzere ulaştırma sektöründeki faaliyetlerini kapsamaktadır (ancak [EBRD'nin Belediye ve Çevresel Altyapı Stratejisi](#) kapsamındaki kentsel taşımacılığı hariç). Strateji, **Banka'nın faaliyet** gösterdiği tüm ülkelere uygulanabilir ve Bankanın diğer stratejileri, yaklaşımları ve politikaları ile etkileşime girer (örneğin, Çevresel ve Sosyal Politika, Ekonomik Entegrasyon Stratejisi, Yeşil Ekonomi Geçiş).

EBRD'nin ulaştırma stratejisi taslağında önerilen temel stratejik yönergeleri şunlardır:

- Ekonomik büyüme, ticaret ve refahı desteklemek için işletmelerin ve bireylerin ihtiyaçları doğrultusunda erişimi geliştirmek için **bağlantılı ağlar**.
- **Özel sektörün katılımı** ile sektörün ve devlet kurumlarının reformunu yönlendirecek ticari ilkeleri destekleme.
- Eşitsizliği ve bölgesel dengesizlikleri azaltmaya çalışan **Çevresel ve Sosyal Uyumlu Taşıma**
- Değişimi teşvik edecek ve karbon emisyonlarını azaltacak **Düşük Karbonlu ve Yenilikçi Çözümler**.

Yatırımlarının yanı sıra, Banka'nın stratejik hedeflerine ulaşması için kilit bir araç olarak politika diyalogu ve reformu üzerinde durmaya devam edilecektir. Bu çabanın bir parçası olarak EBRD, bölge reformu konusunda bölge genelinde hükümetlerle bağlantı kurmayı amaçlayan diğer Çok Taraflı Kalkınma Bankaları, uluslararası kuruluşlar ve diğer aktörler ile etkin bir iş birliği yürütecektir.



Kamuoyu Görüş Alımı Süreci

EBRD'nin Kamu Bilgilendirme Politikasına uygun olarak, Banka sivil toplum örgütlerini, müşterilerini, ortaklarını ve ilgilenen tüm paydaşları Ulaştırma Sektörü Stratejisinin geliştirilmesine katkıda bulunmaya davet etmektedir. Strateji taslağı, 11 Temmuz 2019'da EBRD'nin internet sitesinde İngilizce olarak yayımlanmıştır ve paydaşlardan 45 takvim günü boyunca veya 6 Eylül 2019 tarihine kadar yazılı görüş bildirmek üzere kamu görüşüne açık kalacaktır.

EBRD'nin faaliyet gösterdiği ülkelerde üç farklı istişare toplantısı yapılacaktır ve bunlar İstanbul (25 Temmuz), Belgrad (26 Temmuz) ve Kahire'de (29 Temmuz) olacaktır.

Kamuoyu istişare sürecinin ardından istişare toplantıları sırasında alınan tüm yazılı görüşler EBRD yönetimi tarafından strateji üzerindeki herhangi bir etki için incelenecektir. Paydaşların geri bildirimlerinin bir özeti ve EBRD yönetiminin yanıtları da dahil olmak üzere kamuoyu istişare toplantısı üzerine bir rapor, stratejinin son gözden geçirilmesinden önce onaylanmak üzere Banka Yönetim Kurulu'na sunulacaktır.

İrtibat kanalları

EBRD, kamuoyu görüş alımı sürecini bir uygulama ortağı olan Revelle Group'un desteğiyle yönetmektedir. Organizasyon ile ilgili sorunlar için lütfen aşağıdaki e-posta adresine yazın:

EBRD-transport@revellegroup.eu

EBRD Taşımacılık Stratejisi ile ilgili özel sorularınız, yorumlarınız veya önerileriniz için lütfen TransportStrategy@ebrd.com adresine yazın. Lütfen tüm yorumların e-posta ile onaylanacağını, ancak cevapların herkese açık yorum raporunun bir parçası olarak verileceğini unutmayın.